



Associação de Novo Macau | New Macau Association

辯論動議

本人根據《立法會議事規則》第二條（b）項及第一百三十七條，在行使立法會的監察權限時，要求召集專為辯論公共利益問題的全體會議，並邀請政府代表出席辯論會議，回答議員的相關問題。欲處理的事項如後：

政府應停止目前對關閘地下巴士總站的修復和改善計劃，並立即全面規劃關閘口岸及其區域交通樞紐。

理由陳述

強颱風「天鴿」引發的風暴潮和海水倒灌，令關閘地下巴士總站再成澤國，機電設備受到不同程度的損毀。巴士總站運作癱瘓，交通事務局將原來停靠地下總站的二十四條巴士路線，散落至周邊關閘馬路、巴波沙大馬路、台山中街，甚至更遠的紀念孫中山公園、祐漢第一街等多個不同站點，基於候車配套及閘閘周邊步行環境均不理想，嚴重影響居民和旅客公共交通出行的便利和權益，尤其對於必須每日往返關閘的人士最為困擾。

然而，建設發展辦公室表示對關閘巴士總站的修復、前期和主體改善工程，要到二零一九年第四季始整體完成交付使用，意味著居民竟然仍須忍受目前的乘車狀況至少兩年，特別難以想像攜老扶幼者及行動不便者期間的苦況。關閘作為本澳北面的「第一道大門」，亦為全中國最繁忙的陸路口岸，當旅客一踏足澳門即刻遭遇到如此差劣的交通環境，實在有損本澳的城市和旅遊形象，許多居民也會為此感到蒙羞。

近月，多個民間團體已先後提出關閘巴士總站的臨時方案，期望盡量減輕短期內對往返關閘的居民和旅客的困擾。本人所屬的新澳門學社倡議善用關閘西側、即平民大廈旁邊的賭場接駁車站，共享用作部分巴士路線的臨時集中上落客點，同時再利用原來地下巴士總站空間，在恢復臨時的照明、通風和消防設備的情況下，以供巴士臨時停泊之用，待發車時間再提前駛至地面臨時站點接載乘客，暫時舒緩居民的燃眉之急。經濟財政司梁維特司長與部分博企負責人亦已先後表明願意配合類似上述臨時方案。

不過，社會更需要放遠目光、正本清源，推動長遠改善及解決問題。歸根究底，關閘巴士總站在先天設計方面出現缺陷，單是通風設施，導致站內噪音和廢氣難以消散，每逢酷暑更形同一個「大焗爐」，而自二零零四年起，政府已先後對此進行五次整修工程，斥資至少一千五百萬，可惜未見任何顯著改善。今次因應「天鴿」的整修工程需歷時至少兩年，現有設施幾乎全部拆除，工程造價仍是未知之數，連運輸工務司



Associação de Novo Macau | New Macau Association

羅立文司長也放話「不要對修復後的關閘總站抱很大期望」。社會強烈質疑，政府堅持繼續修補早已千瘡百孔的地下總站的理據何在。

公共交通出行是重大的社會民生問題，牽涉數以十萬計居民的日常生活，十三年來，關閘巴士總站修補工程耗資千萬公帑卻不見成效，無法為大眾接受。因此，本人認為，政府當局應停止目前對總站的修復和改善工程，立即全面規劃關閘口岸及其區域交通樞紐。

基於立法會監察政府施政、致力改善民生的重要職責，就上述申請中所指事項進行辯論，具有必要性和迫切性，祈請全體議員予以贊成。

澳門特別行政區 立法會議員

蘇嘉豪

二零一七年十月十八日



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

**全體會議第 /2017 號議決
(全體會議的簡單議決案)**

立法會全體會議根據《議事規則》第一百三十九條第一款規定，
議決如下：

**獨一條
(辯論的通過)**

通過蘇嘉豪議員於二零一七年十月十八日提出就下列公共利益
事項，根據《議事規則》第一百四十條及第一百四十一條規定，進行
辯論：

“政府應停止目前對關閘地下巴士總站的修復和改善計劃，並立
即全面規劃關閘口岸及其區域交通樞紐。”

二零一七年 月 日通過。

立法會主席

賀一誠